**«Протокол соглашения цены и спецификация полуприцепа-цистерны транспортной криогенной, модификации ППЦТК-LARON-21/0,3»**

# НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРА И СТОИМОСТЬ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование Товара** | **Кол-во** | **Стоимость за единицу, $**  **без НДС** | **Общая сумма, $**  **без НДС** |
| 1. | Полуприцеп-цистерна транспортная криогенная, модификация ППЦТК-LARON- 21/0,3 для перевозки жидкого кислорода  Изготовитель: ООО «Союзпрофмонтаж» (г. Сургут) | 1 шт | 211 000,00 | 211 000,00 |
| 2. | Насос криогенный Cryostar GBS155/4.5-6.8 C3 (Китай), смонтированный в арматурном шкафу полуприцепа-цистерны транспортной криогенной | 1 шт | вкл. в стоимость поставки оборудования | вкл. в стоимость поставки оборудования |
| 3. | Эксплуатационная документация (паспорта, руководства, чертежи, сертификаты) на бумажном и электронном носителе в 1-м экземпляре | 1 комплект | вкл. в стоимость поставки оборудования | вкл. в стоимость поставки оборудования |
| **ИТОГО сумма, доллары США** | | | | **211 000,00** |
| **НДС 20%, доллары США** | | | | **42 200,00** |
| **ОБЩАЯ СУММА, в том числе НДС 20%, доллары США** | | | | **253 200,00** |

**Примечание:**

* *Оплата производится в рублях по курсу ЦБ на день оплаты. Каждая из Сторон оплачивает комиссию своего банка.*

# УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

* 50% авансовый платеж от общей стоимости Товара в течении 5 (пяти) банковских дней с момента заключения договора поставки.
* 50% от общей стоимости Товара в течении 5 (пяти) банковских дней по уведомлению о готовности Оборудования к отгрузке со склада изготовителя г. Сургут.

# СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Срок подготовки Товара к отгрузке составляет – 14 календарных дней, с момента заключения Договора и проведения авансового платежа.

# Спецификация и технические требования на полуприцеп-цистерну транспортную криогенную, модификации ППЦТК-LARON-21/0,3

Полуприцеп-цистерна изготовляется в соответствии с «Требованиями к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, п. 2.5 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств», что позволяет получить ОТТС с пунктом «для перевозки опасных грузов AT, OX, EX/II, EX/III и FL (по классификации ДОПОГ».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Технические требования и комплектация шасси полуприцепа-цистерны транспортной криогенной | | | | |
|  | Шасси PS-24P ОАО «ВОМЗ» (Россия) | | выполнены из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения см. эскиз шасси в дополнении А данного Приложения №1 | |
|  | Лонжероны рамы шасси | | двутавр с шириной полки – 120 мм, см. эскиз шасси в дополнении А данного Приложения №1 | |
|  | Материал лонжеронов | | сталь 09Г2С | |
|  | Температура эксплуатации | | от минус 40 до + 50 °С | |
|  | Масса снаряженная шасси | | не более 4 000 кг. | |
|  | Расчётная грузоподъёмность рамы | | Не более 35 000 кг | |
|  | Рабочая нагрузка на шасси | | Не более 17 500 кг | |
|  | Габаритные размеры шасси | | согласно габаритного чертежа в дополнении А данного Приложения №3 | |
|  | Антикоррозионное покрытие рамы шасси | | 2-слойное акриловое покрытие автомобильного класса с предварительным нанесением двухкомпонентного антикоррозионного цинкосодержащего грунта, защищающего раму от «подслойной» коррозии. Цвет шасси синий (RAL 5003) | |
|  | Подвеска | | Пневматическая *SAF INTRA IO37/2500 27 (*Германия), с регулировкой уровня пола, передняя ось подъёмная, механизм подъёма – 2-х сторонний. Подушки диаметром 350 мм. Алюминиевые воздушные ресиверы пневмоподвески и тормозов | |
|  | Осевой агрегат | | SAF S9-4218 (Германия), включая одометр на средней оси. Усиленные амортизаторы (красные СD). Допустимая нагрузка на каждую ось не более 9000 кг. | |
|  | Тормозная система | | WABCO TEBS-E 2S/2M (Германия), с функцией RSS (система противоопрокидывания).  Информационная система тормозных характеристик SMARTBOARD позволяет вручную управлять подъемными механизмами осей. Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая) Датчики АБС на одной оси. Барабанный тормозной механизм SNK4218, усиленное исполнение off-road (Версия CD-CUSTOM DESIGN).Тормозные камеры мембранного типа. Розетка АБС по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом). | |
|  | Стояночная тормозная система | | Полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях | |
|  | Тип ошиновки | | Односкатные | |
|  | Число осей | | 3 шт. (расстояние между осями не менее 1310 мм) | |
|  | Резина, количество колес | | CORDIANT PROFESSIONAL 160K или GOODYEAR KMAX T HL 164K M+S размерностью 385/65R22,5, 6+1 шт. | |
|  | Диски шасси | | Стальные диски JANTSA 22,5х11,75 ET0 - 6 шт. | |
|  | Электрооборудование | | * 24 В в исполнении ДОПОГ. Сцепка по ISO 7638 * Электрооборудование ASPOECK (Германия). Кабель и разъемы надежно защищены, от химического и теплового воздействия, с напряжением в сети 24 вольта; * Центральный 10-ти жильный кабель с сечением: 7х1,5 мм и 3х2,5 мм; * Передние габаритные фонари белого света – 2 шт; * Габаритные боковые фонари – 8 шт.; * Фонари освещения номерного знака – 2шт; * Пятикамерные задние фонари со светоотражателями; * Контурные задние фонари в резиновых кожухах – 2 шт.; * Семиполюсные разъемы – 2 шт. (без соединительных кабелей с тягачом). * Пятнадцатиполюсный разъем для подключения электрики (без соединительного кабеля с тягачом); | |
|  | Опорное устройство | | Опорное устройство SAF (Германия) грузоподъемностью до 24 т. с управлением справа | |
|  | Шкворень | | Шкворень 2-х дюймовый, расположен на корпусе цистерны | |
|  | Высота ССУ | | 1250 мм | |
|  | Комплектация навесного вспомогательного оборудования | | * Крылья PARLOCK над всеми осями * Грязезащитным брызговиком SUER (Германия) на задних колёсах во всю ширину с надписью SOYUZPROFMONTAZH * Бампер алюминиевый с установленным светотехническим электрооборудованием и с интегрированным креплением номерного знака, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01, рамка под регистрационный номер * Боковая алюминиевая противоподкатная защита/бампер, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00 * Опорная рама с держателями под крепление испарителя * Опорная рама с держателями под крепление запасного колеса * Узел крепления опорных ног, включая держатели и опорные ноги SAF * Два противооткатных упора (башмака) | |
| Технические требования и комплектация цистерны транспортной криогенной | | | | |
|  | Технические характеристики цистерны: | | * геометрический объём внутреннего   сосуда – 21 м3   * расчётное давление внутреннего сосуда - 0,3 MПа изб. * рабочее давление внутреннего сосуда – 0,05 – 0,3 МПа изб * расчетная температура – минус 196….+50 С * Материал внутреннего сосуда цистерны - нержавеющая сталь марки 08Х18Н9, ГОСТ 5632), внешнего сосуда – 08Х18Н9, ГОСТ 5632). * Тип изоляции резервуара – многослойная экранно-вакуумная. * Цистерна предназначена для перевозки криогенных жидкостей (азот, кислород) массой до 21 570 кг. * Цвет цистерны – белый * Логотипы компании Заказчика - отсутствуют | |
|  | Комплектация цистерны: | | * Цистерна криогенная транспортная, состоящая из внутреннего и внешнего резервуаров – 1 шт. * Испаритель атмосферного типа для поддержания давления рабочей среды во внутреннем резервуаре * Арматурный шкаф, смонтированный на торцевой части цистерны, в котором установлено следующее комплектующее: * отсечная, регулирующая криогенная арматура CCK (Китай), * предохранительные клапаны, * контрольно-измерительные приборы, * Насос криогенный центробежный GBS 155/4,5-6,8 C3 «Cryostar» (Китай) с электроприводом, шкафом электрическим, катушкой штырем заземления, * индикатор уровня жидкости Samson Media (Китай) | |
| Массогабаритные характеристики полуприцепа-цистерны криогенной транспортной | | | | |
|  | * Категория транспортного средства О 4 * Максимальная масса загрузки продуктом, при коэффициенте заполнения 0,9 не более 21 570 кг * Масса снаряженного полуприцепа-цистерны включая навесное комплектующее в т.ч испаритель, и арматурный шкаф, 11 300 кг * Допустимая максимальная нагрузка на ССУ, 13 000 кг * Допустимая максимальная нагрузка на оси шасси ППЦТК, 24 000 кг * Длина габаритная, 11 300 мм * Ширина габаритная не более, 2 500 мм * Базовая высота седельно-сцепного устройства (допускается отклонение ±50мм), 1250 мм. * Межосевое расстояние, 1 360 мм * Колесная колея, 2 040 мм * Рессорная колея, 1 300 мм | | | |
|  | Габаритные размеры ППЦТК | | Представлены на габаритном чертеже в дополнении «В» данного Приложения №1 | |
| Исключения из объема поставки | | | | |
|  | * Комплекс измерительный коммерческого или технического учета расхода криогенной жидкости * ЗИП для эксплуатации * Доставка Товара седельным тягачом со склада Продавца на склад Покупателя * Цветовые решения ППЦТК по техническому заданию Покупателя, в том числе нанесение корпоративной символики Покупателя, а также логотипов и надписей на цистерну * Таблички с маркировкой опасного груза * Пластиковый ящик для огнетушителя и огнетушитель * Ящик под инструмент и комплект инструмента для обслуживания ППЦТК * Гибкие криогенные шланги * Все соединения, устройства и комплектующие не описанные явным образом в данном приложении к Договору купли-продажи | | | |
| Гарантийные обязательства | | | | |
|  | Гарантийные обязательства | | * гарантийный срок на полуприцеп-цистерну - 12 месяцев с момента подписания Акта приема-передачи; * гарантия от сквозной коррозии на металл шасси – 10 лет. * Расчетный срок службы цистерны-транспортной криогенной (сосуда) – 20 лет | |
| Перечень документации предоставляемый Продавцом ПокупателюДокументация предоставляется на бумажном и электронном носителе в 1 экз. | | | | |
| № п/п | | **Наименование документа** | | **Срок предоставления** |
|  | | ОТТС на полуприцеп-цистерну (заверенное печатью Продавца) Сертификаты соответствия следующим документам:  «Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011» О безопасности колесных транспортных средств | | Одновременно с Оборудованием |
|  | | Руководство по эксплуатации на шасси и на полуприцеп-цистерну типа ППЦТК; | | Одновременно с Оборудованием |
|  | | Сервисная книжка по ремонту и техническому обслуживанию осевых агрегатов и подвески | | Одновременно с Оборудованием |
|  | | Паспорт сосуда работающего под давлением | | Одновременно с Оборудованием |
|  | | Номер шасси | | Выбит на раме справа спереди |
|  | | ПТС – паспорт транспортного средства (оригинал) | | Одновременно с Оборудованием |
|  | | Акт приема-передачи | | Одновременно с Оборудованием |
|  | | Счет-фактура | | Одновременно с Оборудованием |
|  | | Товарная накладная | | Одновременно с Оборудованием |